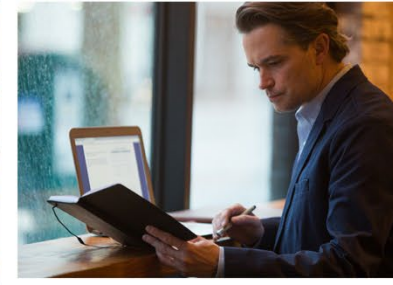


Ley de Transformación de la Energía Limpia

Grupo Asesor de Equidad (EAG) de Washington
Reunión de enero de 2024

11 de enero de 2024



Ley de Transformación de la Energía Limpia

11 de enero de 2024, 1-4 pm PT

Para una mejor experiencia en la reunión



Use la vista de galería (ícono en la parte superior derecha) cuando participe en la discusión de grupo



Para pedir asistencia técnica, escriba "Tag Galvin-Darnieder/ E Source" en el área de receptor del cuadro de chat y envíe su mensaje.



Puede hacer preguntas en cualquier momento.

Apague su micrófono y actívelo solo cuando hable.

Para hablar, haga clic en la opción para levantar la mano en la barra de herramientas.

Orden del día

HORA	TEMA
1:00	Objetivos y expositores
1:10	Presentación
1:20	Cierre del ciclo de retroalimentación y Calendario de la comunidad
1:30	Actualizaciones del contexto y la solicitud de aumento de las tarifas generales (GRC)
1:50	Novedades de la respuesta a la demanda
2:05	Receso
2:15	Panorama de los vehículos eléctricos en Washington Nuevos programas de electrificación del transporte (WA)
3:00	Comentarios del público
3:05	Cierre, resumen y siguientes pasos

Grupo Asesor de Equidad de Pacific Power

El EAG de Washington se creó para ayudar a dar información y asesoría sobre los problemas más importantes para las comunidades a las que PacifiCorp brinda servicios en Washington

Objetivos de hoy

1. Cerrar el ciclo de retroalimentación de la última reunión
2. Compartir información sobre la solicitud de aumento de las tarifas generales (GRC) y la actualización del proceso para Pacific Power
3. Compartir novedades del programa de respuesta a la demanda
4. Compartir información sobre los vehículos eléctricos y oportunidades de asistencia técnica en Washington
5. Presentar los nuevos subsidios y la ruta hacia la electrificación del transporte

Expositores



Laura James
Gerente sénior de
Proyectos de Soluciones
al cliente y a la
comunidad



Kimberly Alejandro
Analista asesora de
equidad



Stephanie Meeks
Gerente de Regulación,
política regulatoria y
operaciones



Steven Alaman
Gerente de Programas para el
cliente de electrificación del
transporte



Kate Hawley
Gerente sénior de
Producto de
vehículos eléctricos



Jeffrey Daigle
Facilitador de
E Source

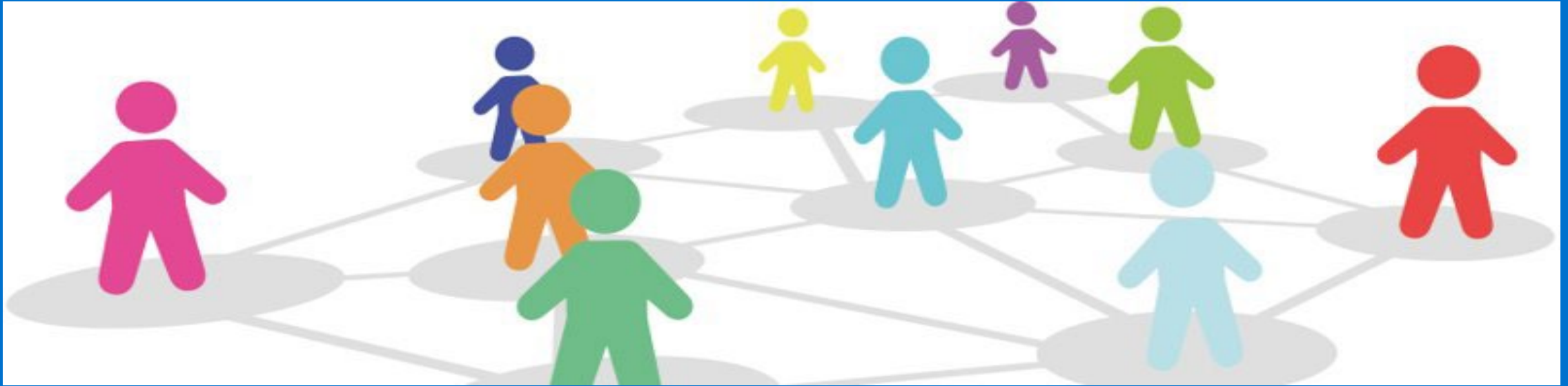


Morgan Westberry
Facilitadora de
E Source

Presentación

Pregunta de presentación

¿Cuáles son las tres cosas que más ama del lugar donde creció?



Calendario de la comunidad

Enero 2024

DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO
31	1	2	3	4	5	6
7	8	Conferencia de trabajo y Reunión anual de 2024 H-2A en Yakima Convention Center; 8:00 am a 4:00 pm	Conferencia de trabajo y Reunión anual de 2024 H-2A en Yakima Convention Center; 8:00 am a 4:00 pm	EN LÍNEA; Reunión del EAG de Pacific Power; 1 pm a 4 pm	12	13
14	15	16	17	VOLUNTARIO: Distribución de alimentos para personas mayores con el Consejo de Acción de Blue Mountain en 921 W. Cherry St., Walla Walla, WA 99362; 12:45 pm a 3:00 pm	19	20
Reunión del Comité sostenible de Walla Walla en 15 N. 3rd Ave. (City Hall), Walla Walla, WA 99362; 3:30 pm a 5:00pm	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	1	2	3
4	5	18 de enero: Taller comunitario de la ciencia y práctica de la inclusión en SonBridge Center for Better Living 1200 SE 12th St., College Place, WA 99324; 9 am a 4 pm				

Cierre del ciclo de retroalimentación

Temas de diciembre:

- Repaso de nuestro año juntos (2023)
- Discutir los impactos del EAG de Washington
- Novedades y vista preliminar del año 2024

Puntos destacados de la retroalimentación de diciembre:

- Compartir recursos sigue siendo importante para el grupo
- Tener espacio para reconocer los elementos de relevancia y equidad del trabajo colectivo de este grupo
- Celebrar nuestros éxitos y lecciones aprendidas

Impactos:

- Los puntos de la orden del día de 2024 cubrirán varios temas importantes para los miembros del EAG
- Se agregarán las 'Novedades de regulación' al orden del día del EAG en forma permanente para mantener a los miembros informados con respecto a lo que ocurre en el espacio de regulación

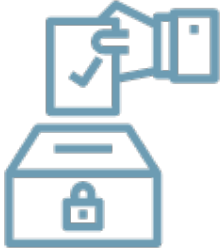
Actualización del contexto y la solicitud de aumento de las tarifas generales (GRC)

Las comisiones de servicios públicos a simple vista



Designado por la legislatura

- Carolina del Sur
- Virginia



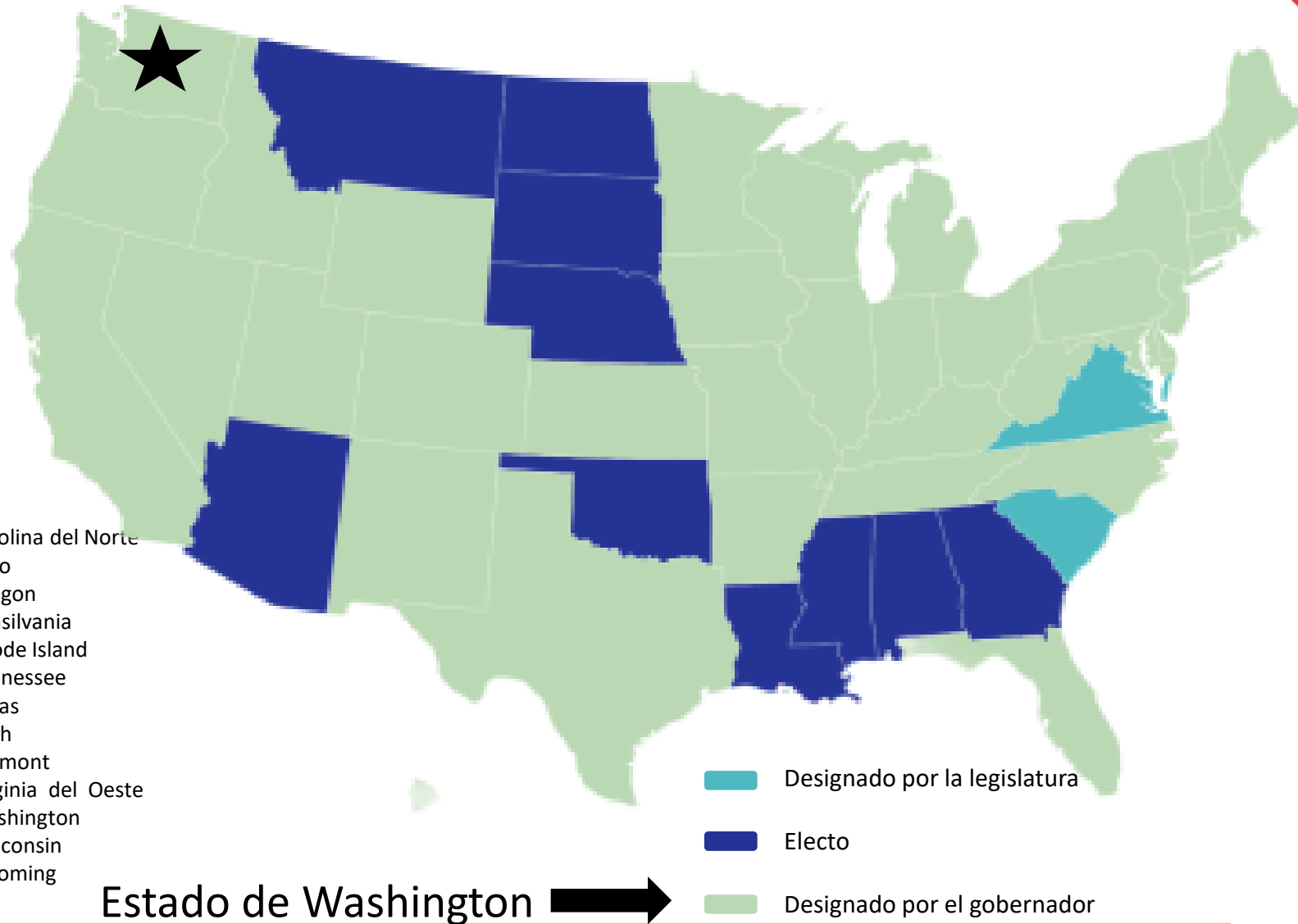
Electo

- Alabama
- Arizona
- Georgia
- Luisiana
- Mississippi
- Montana
- Nebraska
- Oklahoma
- Dakota del Norte
- Dakota del Sur



Designado por el gobernador

- Alaska
- Arkansas
- California
- Colorado
- Connecticut
- Delaware
- DC
- Florida
- Hawái
- Idaho
- Illinois
- Indiana
- Iowa
- Kansas
- Kentucky
- Maine
- Maryland
- Massachusetts
- Michigan
- Minnesota
- Missouri
- Nevada
- Nuevo Hampshire
- Nueva Jersey
- Nuevo Mexico
- Nueva York
- Carolina del Norte
- Ohio
- Oregon
- Pensilvania
- Rhode Island
- Tennessee
- Texas
- Utah
- Vermont
- Virginia del Oeste
- Washington
- Wisconsin
- Wyoming



Comisión de Servicios Públicos y Transporte del Estado de Washington

Organigrama - Externo



David W. Danner, presidente
Ann Rendahl, comisionada
Milt Doumit, comisionado

Regulación

Divisiones de UTC

- ✓ Ley administrativa
- ✓ Servicios administrativos
- ✓ Subprocurador general
- ✓ Protección al consumidor y comunicaciones
- ✓ Recursos humanos
- ✓ Seguridad de las tuberías
- ✓ Políticas y legislación
- ✓ Servicios normativos ←
- ✓ Seguridad del transporte

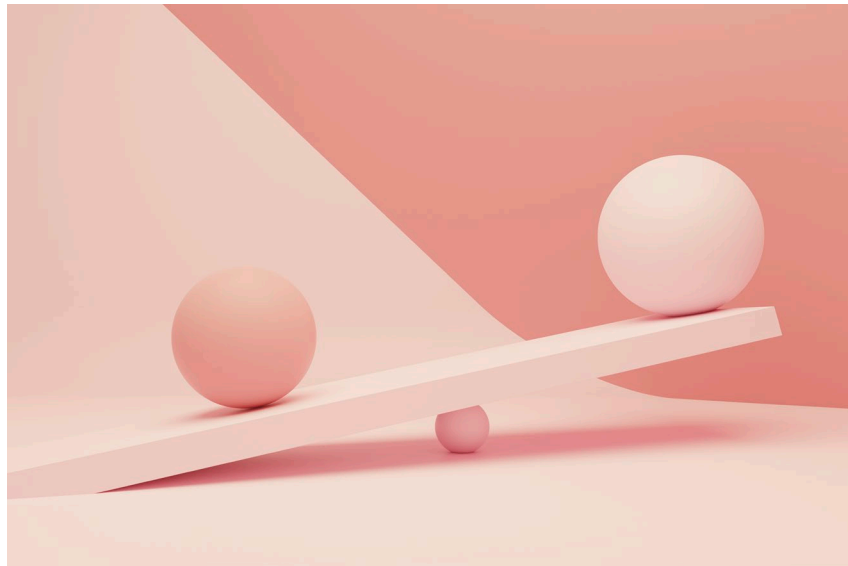
”El propósito de la División de Servicios Normativos es conducir una legislación económica de los **servicios públicos propiedad de inversionistas**, compañías de recolección de desechos sólidos, empresas de mudanza de artículos domésticos, transbordadores de pasajeros privados, barcos de excursión y compañías de autobuses. Entre las actividades se incluyen la revisión de archivos y registro de documentos de la compañía, peticiones y solicitudes, inspección de la planta y el equipo, auditoría de presupuestos e informes, hacer recomendaciones a la comisión sobre registros de documentos específicos y presentar testimonios y pruebas en audiencias formales. **Esta división tiene cuatro secciones: telecomunicaciones, energía, agua y transporte, y planificación de conservación y energía”.**

Fuente: [Estructura de la comisión \(wa.gov\)](http://wa.gov)

Conceptos básicos de la solicitud de aumento de tarifas

Audiencia tarifaria: un proceso formal dirigido por reguladores de servicios públicos para determinar si las tarifas base del servicio público que se proponen son justas y razonables.

Para que un servicio público inicie el proceso de solicitud de aumento de tarifas, debe poder demostrar que los ingresos no cubren los gastos crecientes ni la recuperación de inversiones.



$$\text{Gastos} + \frac{\text{Tarifa base} \times \text{Costo del capital}}{\text{Requisitos de ingresos}}$$

Proceso para solicitar el aumento de las tarifas generales



Envío de la solicitud de aumento de las tarifas



Anuncio del aumento y los deberes del personal de la comisión



Participación de terceros, incluyendo el consejo público al intervenir por el bien público



Testimonios de las partes interesadas, archivados previamente



Audiencias probatorias y de comentarios del público



Orden final y notificación pública

Aumento de tarifas generales de Pacific Power en WA | Expediente UE-230172

Registro de la solicitud 17 de marzo de 2023

Impulsado por:



Los costos crecientes de la energía



Nuevas inversiones en recursos renovables

Solicitud de Pacific Power:

1 de marzo de 2024 - 26.8 millones de USD

1 de marzo de 2025 - 27.9 millones de USD

Aumento del costo para clientes residenciales promedio:

2024	\$12.11
2025	\$9.34

(el descenso en 2025 se debe a la distribución del aumento)

Acuerdo en curso 15 de diciembre de 2023

Esta estipulación resuelve todos los problemas expuestos en este proceso judicial, excepto los Costos netos de la energía (NPC) y el Mecanismo de ajuste del costo de la energía (PCAM), los cuales siguen en litigio, y funciona como una modificación de la impugnación de PacifiCorp respecto a los problemas que se incluyen en esta estipulación.

Acuerdo alcanzado:

1 de marzo de 2024 - 13.8 millones de USD

1 de marzo de 2025 - 21.1 millones de USD

Aumento del costo para clientes residenciales promedio:

2024	\$4.46
2025	\$6.74

*Uso residencial promedio de 1,200 kilowatt-hora al mes

Solicitud de aumento de las tarifas generales de Pacific Power en Washington: folleto para el cliente



Pacific Power solicitó una audiencia tarifaria por 54.7 millones de dólares en Washington para que se autorice un aumento promedio del 6.6% a la tarifa al cliente en 2024 y nuevamente en 2025. En promedio, un cliente residencial vería un aumento de 12.11 dólares en su factura en el primer año y de 9.34 dólares en el segundo año.

Comprometidos a llevar energía limpia y confiable en un entorno inflacionario.

Hay nuevos factores que aumentan los costos del servicio de energía eléctrica.

- * Situaciones de clima extremo
- * Cambios en las condiciones económicas

 **59%**
de aumento en el costo de la energía en el mercado abierto desde 2022.

 **37%**
de aumento en el costo neto de la energía desde 2022.

Estamos gestionando activamente nuestro sistema para atenuar los costos traspasados, y la compañía no obtiene ganancias sobre ellos. Estamos reduciendo los impactos a nuestros clientes de las siguientes formas:



Integrar recursos renovables de bajo costo adquiridos por medio de solicitudes competitivas



Estamos invirtiendo en energía eólica, transmisión y reactivación, lo que ahorrará a los clientes **23 millones de dólares al año** en costos netos de la energía y créditos fiscales a la producción para 2025.



Somos líderes en programas de ahorro de costos a los clientes en la región, incluyendo al Mercado de Desequilibrio Energético de Occidente (Western Energy Imbalance Market, WEIM). El **WEIM** permite que los servicios públicos del occidente del país tengan acceso a la energía de menor costo disponible. Desde 2014, el total de beneficios del WEIM para los clientes de Washington suma **47 millones de dólares** y el aumento solicitado para 2024 y 2025 es **10.5 millones menor cada año** debido a los beneficios esperados del WEIM.



Trabajando para reducir los impactos a los clientes

Ayudando a los clientes a gestionar costos de energía más altos

Si necesita ayuda para gestionar sus costos de energía, comuníquese con nosotros sin costo al 888-221-7070; podemos crear un plan de pago equitativo o vincularlo con recursos locales para ayudarlo:

- El Programa de Asistencia de Energía para los Hogares de Bajos Ingresos (LIHEAP) financiado federalmente ayuda a las viviendas de ingresos elegibles con los costos de la energía. El Departamento de Comercio de Washington lo administra por medio de instituciones locales.
- El programa de asistencia en el pago del servicio de Pacific Power proporciona un descuento en las facturas a los clientes con ingresos elegibles durante todo el año. El programa se administra por medio de agencias de LIHEAP.

Las agencias locales proporcionan servicios de impermeabilización gratuitos para propietarios de viviendas e inquilinos de ingresos dentro de los requisitos que vivan en hogares independientes, casas móviles o departamentos.

Respuesta a la demanda

Novedades del Programa de respuesta a la demanda

Control de carga de irrigación

EN CURSO

Comercial e industrial

EN CURSO

Recompensas por uso en horas
óptimas (Res)

¡LANZAMIENTO LIMITADO!

- ¡El reclutamiento para los **calentadores de agua multifamiliares** ha comenzado! El reclutamiento se hace a través de agentes inmobiliarios
- Se espera iniciar la inscripción a los programas de **termostatos inteligentes** y **calentadores de agua unifamiliares** en el primer trimestre de 2024

Carga residencial gestionada de VE

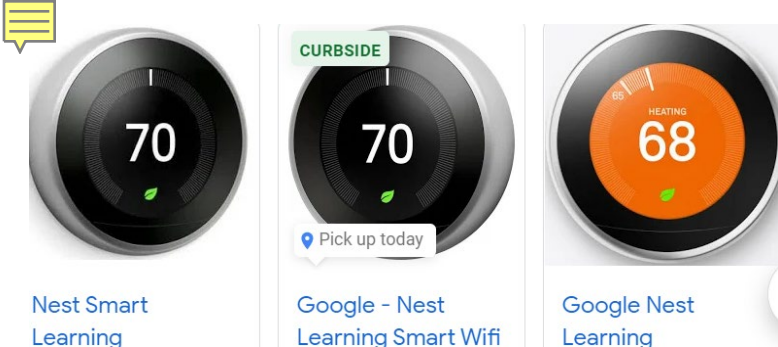
EN DESARROLLO

- Aprobado en el Plan de electrificación del transporte (ET)
- Recibió 11 propuestas en respuesta a la solicitud de propuestas; actualmente está en revisión
- Lanzamiento del programa previsto para 2024

Baterías

PREVISTO PARA 2024

- En la primera etapa de desarrollo



Recompensas por uso en horas óptimas (Residencial)

Termostatos inteligentes

- Clientes residenciales con
- Un termostato inteligente
 - Calefacción o refrigeración eléctrica
 - Wi-Fi

Sale el T1 de 2024

\$50 por inscribirse + **\$25** por la participación anual

- Inscripción por medio de la aplicación móvil del fabricante del termostato
- Notificación de 20 minutos; puede excluirse de cualquier evento

Calentadores

Multifamiliar: ¡Reclutando ahora!

- Clientes residenciales con
- Un calentador eléctrico
 - Wi-Fi

\$25 por inscribirse* + **\$25** por la participación anual

Unifamiliar: sale en T4

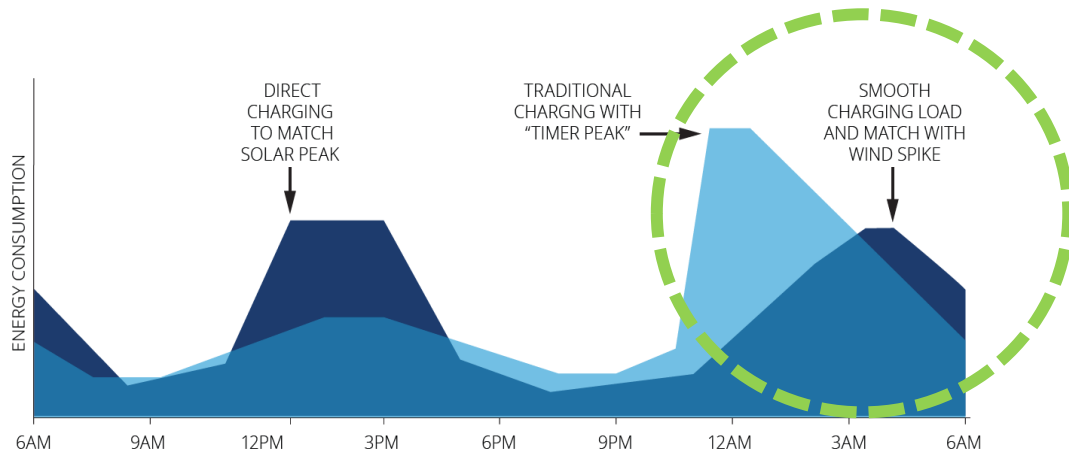
***También hay incentivos disponibles para agentes inmobiliarios**

- Inscripción por medio de un agente inmobiliario; control con la aplicación móvil Armada
- No hay notificación ni opción de excluirse
- ¡El pre-calentamiento asegura que haya suficiente agua caliente!



Otras novedades

- Se lanzó una solicitud de propuestas para un implementador del **Programa de carga gestionada de VE** en otoño de 2023; se recibieron 11 propuestas.
- Se espera iniciar las negociaciones con la firma seleccionada en unas semanas.
- Detalles del programa pendientes.



El programa de carga gestionada para VE "flexiona" las cargas residenciales a las horas nocturnas, fuera del punto máximo

- Se espera lanzar una solicitud de propuestas para **la evaluación del proceso e impacto de los programas de respuesta a la demanda** en el T2 de 2024.
- El alcance cubrirá cada programa activo con un nivel de esfuerzo que depende del tiempo que el programa tenga activo.
- Se compartirá el borrador del plan de trabajo con el EAG antes de lanzar la solicitud de propuestas .

Receso

Electrificación del transporte



Electrificación del transporte en la comunidad

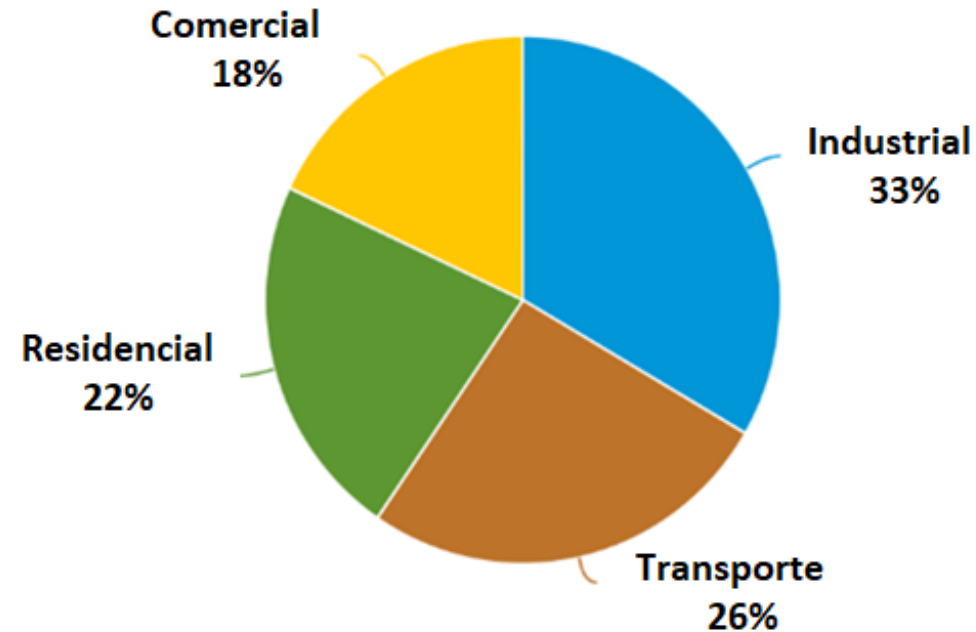


¿Por qué transporte eléctrico?

- Aire más limpio
- Combatir el cambio climático
- La tecnología de las baterías sigue mejorando
- Más regulaciones ambientales en camino
- Las OEM se están interesando en lo eléctrico
- Los dólares de la energía se quedan en la localidad
- Menor costo total de la propiedad

Proporción del consumo total de energía de los sectores finales en EE. UU. en 2020

Total = 92,940 billones de unidades térmicas británicas (BTU)











Fuente: Administración de información energética de los EE. UU., *Monthly Energy Review*, Tabla 2.1; datos preliminares de abril de 2021

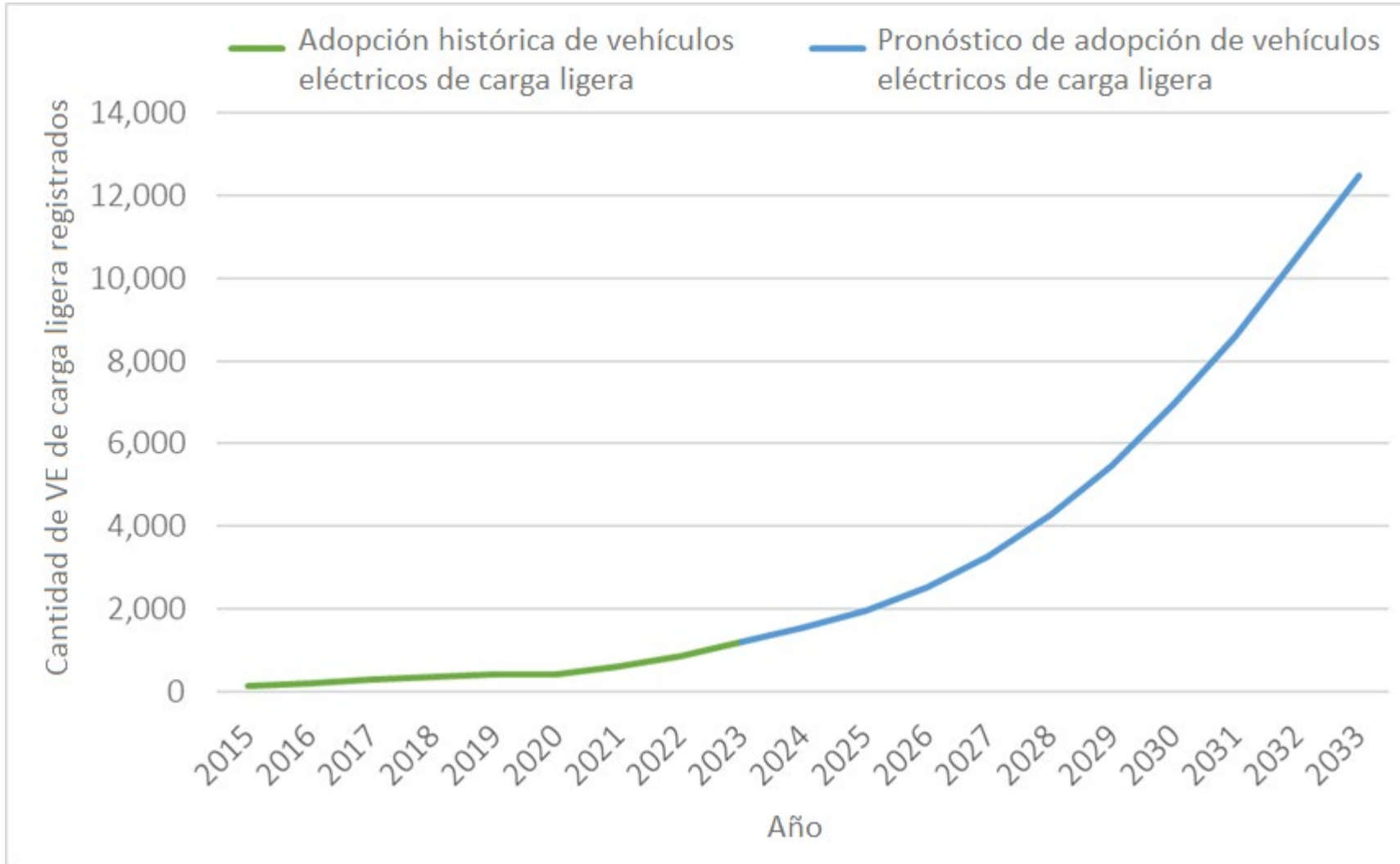
Nota: La suma de los porcentajes puede no ser igual a 100 debido al redondeo de cifras.

©2023 Pacific Power

Carga de vehículos eléctricos

Lenta → Rápida			
	Carga en casa, trabajo o pública		Carga en una estación pública
	Nivel 1 (120V) (<2 kW) 3 < 5 millas/hr	Nivel 2 (240V) (3.3 a 20 kW) 20-40 millas/hr	Carga rápida de corriente directa (CD) 50-350 kW (más para vehículos pesados) 80% de la carga en 30 o 40 minutos
Forma del enchufe (al vehículo)			   CCS CHAdeMO Tesla
Forma de la toma de corriente		 	Equipo de suministro para vehículos eléctricos (EVSE) 

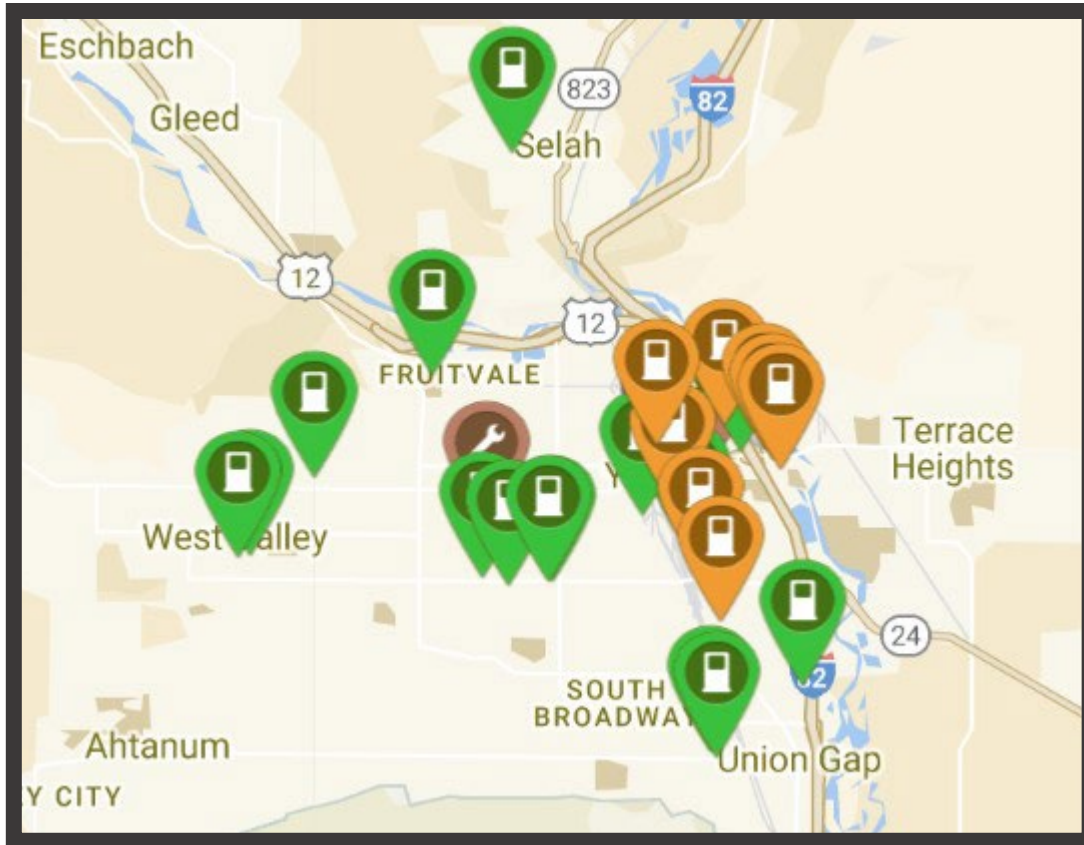
Adopción actual y futura de VE en el área de servicio de Pacific Power en WA



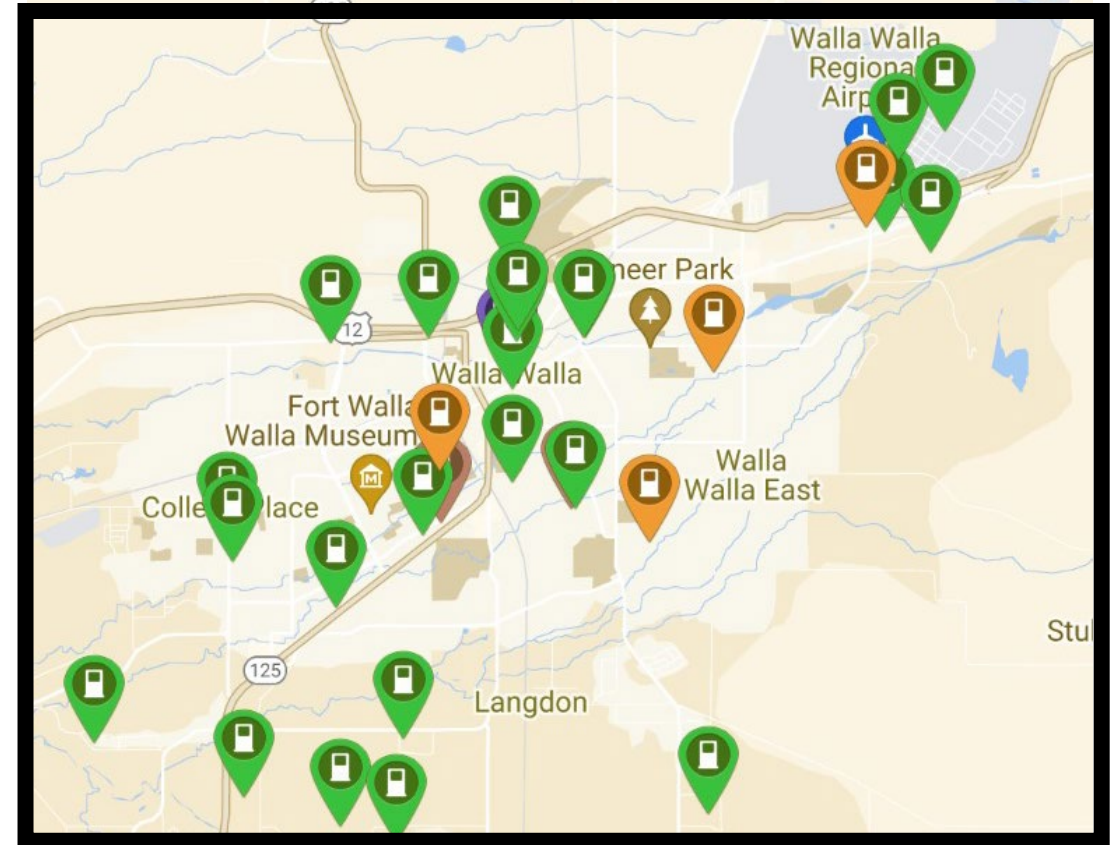
Los vehículos eléctricos constituyeron el 1% de los vehículos de carga ligera de los Estados Unidos en 2022, [de acuerdo con J.D. Power](#), pero sumaron el 7% de las ventas de vehículos nuevos, [así lo informó la Alianza para la Innovación Automotriz el 23 de marzo](#).

Infraestructura de carga: área de servicio de Pacific Power

Infraestructura de carga en Yakima



Infraestructura de carga en Walla Walla



Obstáculos clave del mercado

- Falta de exposición en general a los vehículos eléctricos y opciones de VE deseadas, como vehículos de segunda mano o pickups y vehículos de tracción en todas las ruedas
- El costo de los vehículos eléctricos
- Falta de conocimiento en general de los programas u ofertas actuales de electrificación del transporte de PacifiCorp
- Falta de opciones de estaciones operativas de carga rápida de corriente directa disponibles para todos los clientes
- Tarifas costosas e inconsistentes para cargar los vehículos eléctricos en las estaciones públicas disponibles
- El costo de las actualizaciones del sistema de infraestructura eléctrica para instalaciones de flotillas y carga pública
- Falta de carga de nivel 2 en propiedades multifamiliares



Nuevos programas de electrificación del transporte



Programa piloto de carga residencial gestionada

Gestionar activamente la carga de vehículos eléctricos por medios de protocolos habilitados por vehículos y cargadores.

Clientes atendidos: Clientes residenciales; potencial de expansión para solicitudes en multifamiliares.



Programa de subsidio para las comunidades

Proyectos de apoyo con subsidios que impulsen el transporte eléctrico en comunidades desatendidas, incluyendo las áreas sin un amplio acceso a estaciones públicas de carga.

Clientes atendidos: Clientes no residenciales en Washington; los proyectos deben beneficiar a los clientes residenciales de Pacific Power en Washington.



Programa de difusión y educación

Proporcionar a los futuros conductores de vehículos eléctricos más conocimientos y comprensión por medio de diversas plataformas de difusión y educación.

Clientes atendidos: Comunidades y clientes de Pacific Power.

Programa de subsidios para las comunidades de WA: Objetivos clave

Reducir costos de propiedad y cubrir hasta el 100% de los costos elegibles de estudio, planificación, promoción o implementación de proyectos y tecnología de transporte eléctrico

Animar a las industrias tradicionales a adoptar la electrificación del transporte

Concientizar y educar a los clientes acerca de la electrificación del transporte al destacar lo que puede hacer la electrificación del transporte

Eliminar los obstáculos para solicitar financiamiento del subsidio

Proporcionar un mecanismo sencillo, flexible y justo de financiamiento del subsidio

Requisitos y elegibilidad del programa

¿Quién debería solicitarlo?

- Los clientes no residenciales de Washington que se enfoquen en servir a las comunidades identificadas.

¿Qué se cubre?

- Los costos asociados con el estudio, planificación, promoción y marketing o la implementación de infraestructura, tecnología, compra o alquiler de vehículos y proyectos
- Otros gastos elegibles pueden ser los costos de gestión del proyecto, los costos por anticipado de suscripción a la red, los costos continuos de operaciones y mantenimiento, la suscripción continua a la red y otros costos de software, además de proyectos de marketing conjunto con PacifiCorp.

¿Qué NO se cubre?

- Los gastos no elegibles incluirían los costos de la energía, seguros, costos de flotillas privadas, costos de equipos auxiliares (como sistemas de energía solar, sistemas de almacenamiento en baterías) y costos que se generan sin el proyecto (como salarios del personal, paisajismo)

¿Cuáles son los requisitos del proyecto?

- Debe beneficiar a los clientes residenciales.
- Los beneficios se reúnen para las comunidades identificadas, que incluye a las "comunidades altamente afectadas" y a poblaciones vulnerables.
- Ciertos postulantes deberán proporcionar informes trimestrales durante todo el proceso.
- Para los proyectos que instalen infraestructura, los beneficiarios estarán obligados a compartir información con los informes programados y permitir que PacifiCorp sea el consolidador.

Calendario propuesto

Cronología del programa de subsidios para la comunidad de Washington		A1				A2				A3				A4				A5			
		T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
1.0 Pasos del lanzamiento																					
1.1	Desarrollar el portal de postulación																				
1.2	Desarrollar los materiales del programa de subsidios (solicitud, términos y condiciones, etc.)																				
1.3	Desarrollar el manual de implementación del programa																				
1.4	Difusión del lanzamiento																				
1.5	Ventana de postulación abierta																				
2.0 Recepción de solicitudes																					
2.1	Se abre el período de postulación																				
2.2	Se cierra el período de postulación																				
3.0 Evaluación y selección																					
3.1	Desarrollar comité de selección																				
3.2	Realizar selección inicial																				
3.3	Tener reuniones del comité de selección para tomar decisiones																				
3.4	Selección de beneficiarios completa																				
4.0 Concesión del financiamiento																					
4.1	Aprobación ejecutiva de los beneficiarios																				
4.2	Informar a los beneficiarios																				
4.3	Acuerdos de los subsidios ejecutados																				
4.4	Prepago disponible																				
4.5	Proyecto entregado																				
4.6	Cierre del proyecto ejecutado																				

Comentarios del público

Calendario de reuniones del EAG de Washington 2024

Fecha / Hora / Formato de la reunión

Temas propuestos para el orden del día*

11 de enero 2024 (1 pm-4 pm) En línea	Nuevos programas de electrificación del transporte (WA) Programa de respuesta a la demanda (DR) residencial Actualizaciones del contexto y la solicitud de aumento de las tarifas generales (GRC)
8 de febrero de 2024 (1 pm-4 pm) En línea	Presentación de programas de climatización Presentación del Plan de trabajo de Recursos Integrados 2025
14 de marzo de 2024 (1 pm-4 pm) Híbrida: WorkSource Yakima	Presentación del Consejo de la organización laboral South Central Workforce Novedades sobre eficiencia energética
11 de abril de 2024 (1 pm-4 pm) En línea	Programa de equipos de suministro para vehículos eléctricos (EVSE) para unidades habitacionales multifamiliares Introducción al Plan de Recursos Integrados (IRP)
Mayo (Fecha pendiente)	Visitas presenciales locales del EAG de Washington / Mayo: Mes de la concientización sobre los incendios forestales
13 de junio de 2024 (1 pm-4 pm) En línea	Actualización del Plan de Recursos Integrados (IRP) Novedades sobre eficiencia energética y Comunicaciones
11 de julio de 2024 (1 pm-4 pm) En línea	Informe anual de avances en el Plan de Implementación de Energías Limpias (CEIP) Novedades del Programa de respuesta a la demanda Desconexiones
Agosto	No habrá reunión
12 de septiembre de 2024 (1 pm-4 pm) Híbrida: Por determinar (Walla Walla / College Place)	Actualización del Plan de Recursos Integrados (IRP) Novedades sobre eficiencia energética - (Vista preliminar del Plan de Conservación Anual 2025, incluyendo posibles novedades de las acciones de los servicios públicos y avances de los cambios en el programa de 2025)
10 de octubre de 2024 (1 pm-4 pm) En línea	Conexiones comunitarias
Noviembre	No habrá reunión
12 de diciembre de 2024 (1pm-4pm) En línea	Reflexión de fin de año, planificación para 2025 / Actualización del Plan de Recursos Integrados (IRP)

Siguientes pasos

Próximas reuniones del Grupo Asesor de Equidad

8 de febrero de 2024 (En línea) 1 pm a 4 pm

[Enlace para la reunión por Zoom del EAG de Washington](#)

14 de marzo de 2023 (Híbrida) 1 pm a 4 pm

En línea: [Enlace para la reunión por Zoom del EAG de Washington](#)

En el sitio: *WorkSource Yakima* 1205 Ahtanum Ridge Dr, Union Gap, WA 98903 (sala de conferencias grande, se proporcionará almuerzo antes de la reunión)

Los materiales para la reunión pueden encontrarse en línea en [Plan de Implementación de Energías Limpias de Washington](#), pronto habrá materiales en español disponibles después de cada sesión.

Recursos

Para más información:

[Plan de Implementación de Energías Limpias de Washington](#)

Rastreador de la retroalimentación de Washington:
[Rastreador de la retroalimentación del CEIP de Washington hasta junio de 2023; cargado el 10 10 2023.xlsx \(live.com\)](#)

Centro de recursos energéticos:

[Centro de recursos energéticos \(pacificpower.net\)](#)

Encuesta posterior a la reunión del EAG

Enlace: <https://forms.office.com/r/SiumPWXaTq>



Apéndice

AVISO DEL CAMBIO DE TARIFAS PROPUESTO

El 17 de marzo de 2023, Pacific Power & Light Company (PacifiCorp) presentó un plan tarifario para varios años (Expediente UE-230172) ante la Comisión de Servicios Públicos y Transporte de Washington (UTC) para recuperar los crecientes costos de la energía, poder hacer las nuevas inversiones de capital necesarias para seguir proporcionando el servicio de energía eléctrica de forma confiable y segura, y compensar los crecientes costos de capital, que incluyen el aumento del rendimiento del capital autorizado para PacifiCorp, que aumentó de 9.5% a 10.3%. Esta solicitud busca un aumento en las tarifas al cliente dividido en dos años: 26.8 millones de dólares (6.6% en general) a partir del 1 de marzo de 2024, y 27.9 millones de dólares (6.5% en general) a partir del 1 de marzo de 2025. Con base en las tarifas actuales de PacifiCorp y los costos estimados en abril de 2023, la compañía espera pérdidas significativas en sus operaciones de 2023. En las siguientes tablas se ofrece un desglose de los costos que motivan esta solicitud de aumento de tarifas de PacifiCorp:

Resumen del cambio de precio por las tarifas en el primer año	Impacto estimado	
	En millones de USD	%
Reducción de la depreciación del carbón y valor neto en libros	(65.4)	-16.05%
Costos netos de la energía (incluyendo beneficios de créditos fiscales a la producción)	56.3	13.82%
Adiciones de capital Pro Forma no relacionadas con el carbón	13.4	3.29%
Amortización de costos diferidos (por COVID, suministros para vehículos eléctricos y cumplimiento de la Ley de Transformación de la Energía Limpia)	7.4	1.81%
Aumento de otros costos operativos	9.1	2.23%
Cambio propuesto para el rendimiento del capital	6.0	1.47%
Cambio de precio proyectado por las tarifas en el primer año	26.8	6.57%

Resumen del cambio de precio por las tarifas en el segundo año	Impacto estimado	
	En millones de USD	%
Adiciones de capital Pro Forma por transmisión y energía eólica	38.5	8.87%
Fin de la amortización de costos diferidos (por COVID, suministros para vehículos eléctricos y cumplimiento de la Ley de Transformación de la Energía Limpia)	(7.4)	-1.70%
Transmisión de energía eléctrica y otros ajustes	(3.2)	-0.74%
Cambio de precio proyectado por las tarifas en el segundo año	27.9	6.44%

Para un cliente residencial promedio que utiliza 1,200 kilovatios por hora (kWh) al mes, el importe a pagar por el servicio aumentaría 12.11 dólares en el primer año y 9.34 dólares en el segundo año. En la siguiente tabla se presentan los cambios promedio en las facturas mensuales.

La UTC revisará y evaluará la justificación de la solicitud de PacifiCorp. Con base en los resultados de la investigación y la defensa de las partes interesadas, la UTC decidirá si aprueba la solicitud o no. Además, la UTC tiene la autoridad para aumentar o reducir los cambios solicitados a las tarifas. Usted tiene la oportunidad de comentar sobre estas solicitudes como se indica a continuación.

Cantidad en dólares por mes

kWh por mes	Importe actual	Propuesto para el 1/03/2024	Propuesto para el 1/03/2025	Aumento sobre el importe actual
1,000	102.20	115.19	125.16	22.96
*1,200	124.59	137.98	148.19	23.59
1,500	158.19	172.17	182.73	24.54

Es posible que el importe en dólares a pagar por mes presentado en esta tabla no incluya todos los cargos que aparecen en las facturas por el servicio residencial que recibe el cliente.

* Un cliente residencial en Washington tiene un uso promedio de 1,200 kWh por mes.

Adopción actual y futura de vehículos eléctricos en el área de servicio de Pacific Power en Washington

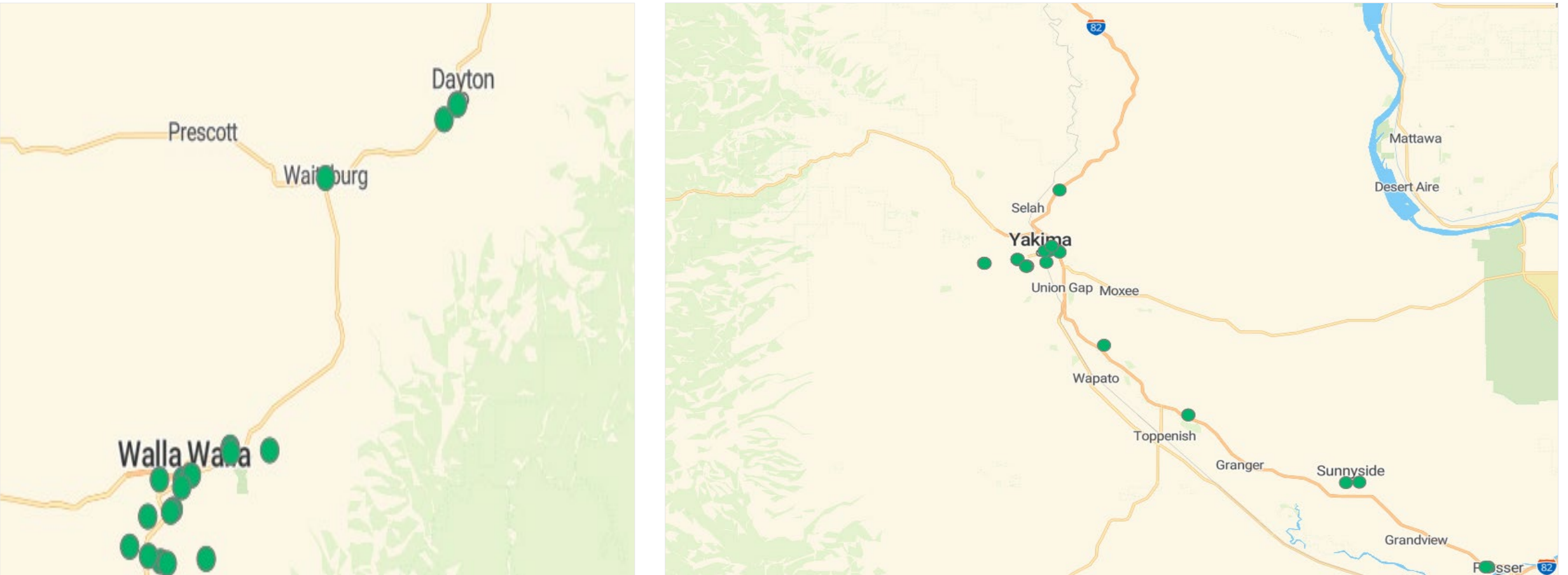


Figura 2: Estaciones de carga públicas disponibles en el área de servicio de PacifiCorp